

# Hoogeveners 125 jaar onderling

door LAMMERT HUIZING



*Laatste scheepswerf van Hoogeveen, een langshelling aan Het Haugje, opgeheven in 1965.*



# Grootste binnenvaartvloot van Nederland

Maandag 31 augustus 1895. Een bijzondere plechtigheid op de scheepswerf van Reinder Eikelboom en Dirk Johannes Rijnvis aan Het Haagje. Het eerste in Hoogeveen gebouwde ijzeren schip loopt van stapel. De Sophia, een zeiltjalk van 1340 ton, glijdt het water van de Hoogeveense Vaart in.

Voor de schipperij het begin van een nieuwe tijd. Voor de meeste schippers gaat er niets boven een houten schip. Toch hebben ijzeren schepen de toekomst. In 1880 telt Hoogeveen nog negen scheepswerven waar 75 werklieden hun boterham verdienen. Het is de glorie tijd van de Hoogeveense schipperij. Na de werldehavens Amsterdam en Rotterdam heeft Hoogeveen de grootste binnenvaartvloot van Nederland. Niet minder dan 700 schepen hebben er hun thuishaven. Zij overwinteren hier van Kerst tot Maria Lichtmis (2 februari). Het zijn vooral de schippers die het nieuws uit heel Nederland naar Hoogeveen brengen. Als er uit het Hoogeveense achterland geen turf meer is te halen, gaan veel schippers over op andere vracht. Enkelen steken de Waddenzee over naar Terschelling om schelpen te halen voor de kalkbranderijen aan

het Krakeel en op Slood. Anderen doen mee aan de strontarmada, een vloot van schepen die koemest uit Friesland brengt naar de bollenvelden in Holland. Vlas uit Groningen wordt naar België gevaren en turf uit het Duitse Schönungsdorf wordt naar Frankrijk gebracht. De laatste scheepswerf is aan Het Haagje op de hoek met het Omkanaal. In 1933 neemt Gerrit Scholten deze dwarshelling over van Eikelboom. In 1961 worden zijn compagnons Roelof Bouwmeester en Koert Mager eigenaar. In 1965 wordt de werf gesloten. Met de schippers verdwijnen ook de scheepsjagers, sloopstimmerlieden, zeil- en blokmakers en touwslagerijen. De Onderlinge Verenigde Scheepsassurantie Maatschappij sterft na meer dan honderd jaar een zachte dood.

Op 24 november 1982 onthult de Drentse commissaris Ad Oele het schippersmonument aan de Hoofdstraat. Een eerbetoon aan de beroepsgroep, die Hoogeveen groot heeft gemaakt.

**Grootste binnen-  
vaartvloot van Nederland**